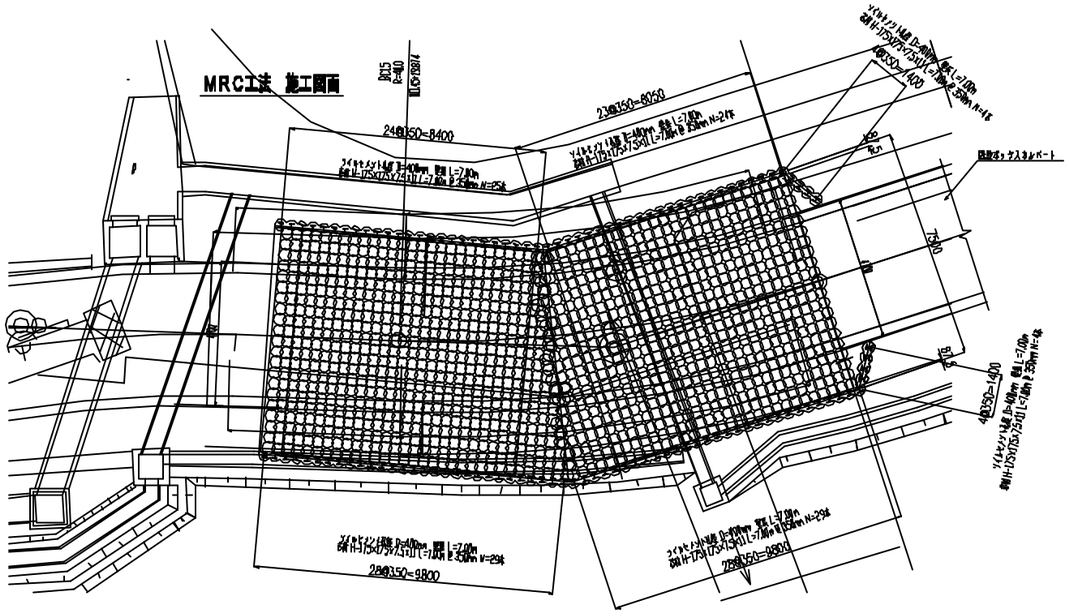
仮設計画図（6） S=1:100

到達立坑

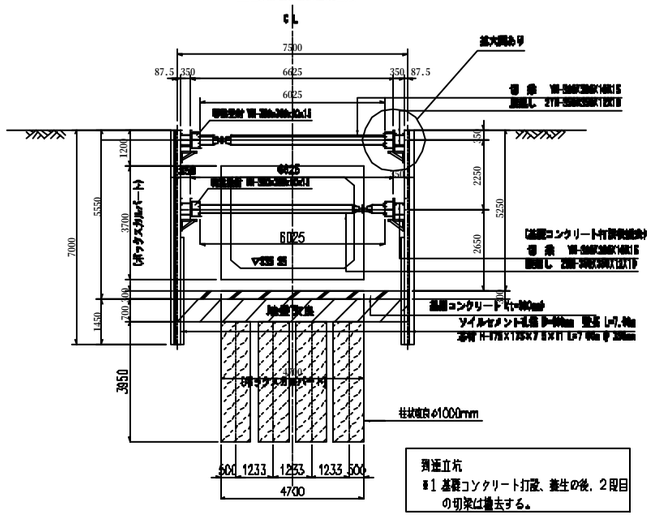


到達立坑仮設土留工数量表

名称	規格	寸法	長さ	数量	単位重量	1本当り重量	重量	単位	摘要
MRC工法(ｿｲﾙｾﾒﾝﾄ杭)	既製	φ400×950	0.7	665本	2.84kg/m(2.84kN/m)	531.2kg (1.9kN)	24738	t	
	製作	φ400×950	7.0	43本	3.80kg/m(3.8kN/m)	798kg (2.8kN)	34.214	t	
		合計					59002	t	
ｽﾗｲﾄﾞ掘削	充填	φ1000	4.30	58	2.80kg/m(2.80kN/m)	673.4kg	39056	t	
鋼材(新材)	H	175×175×7.5×11	7.00	127	48.4	212.8	35.916	kg	(SS400)
鋼矢板(新材)	H	350×350×12×19	10.50	4	351.0	1575.0	6.380	m.H	〃
	H	350×350×12×19	12.00	4	351.0	1800.0	7.290	〃	〃
	H	298×299×9×14	8.00	4	100.0	810.0	3.280	〃	〃
	H	298×299×9×14	9.50	4	100.0	950.0	3.880	〃	〃
鋼矢板(再利用)	H	350×350×12×19					1.320	〃	〃
	H	298×299×9×14					0.976	〃	〃
切梁支保	H	298×299×9×14	5.00	12	100.0	500.0	6.000	m.H	〃
切梁腹起(A1)	H	298×299×9×14					3.856	〃	〃
ｽﾄﾘｯﾌﾟｱｰﾁ		YH300NH		12	100.0		1.200	m.H	〃
腹起材(新)	L	65×65×6		38	9.0	9.0	342	m.H	〃
腹起材(新)	PL	15×268×144		48	3.5	4.0	192	m.H	〃
腹起材(新)	BH	H22×65		1950	0.35	11.35	161		
鋼材合計							69.603	kg	
(平方M当=10.7)									

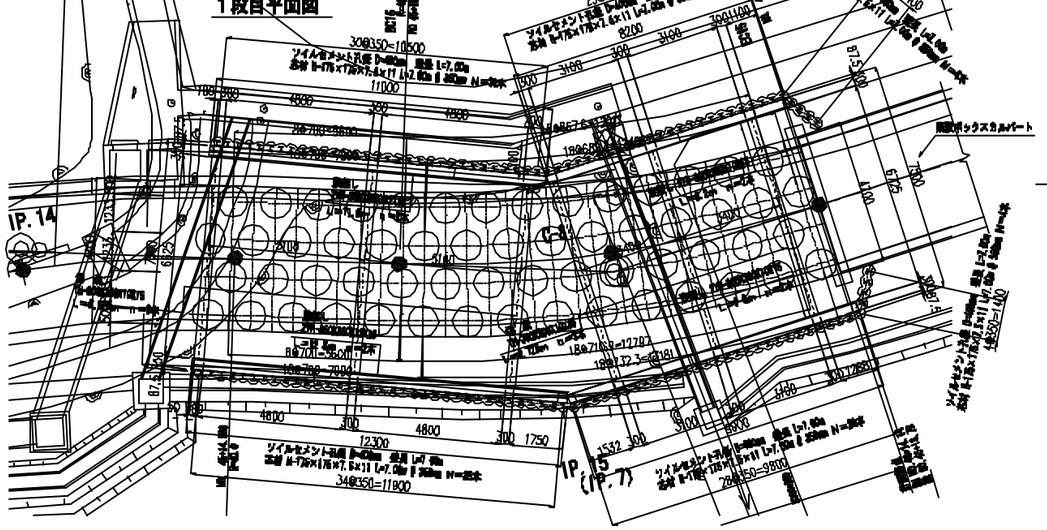
到達立坑 断面図

（撤去しYH-350N(300)X150X15(19)部分）



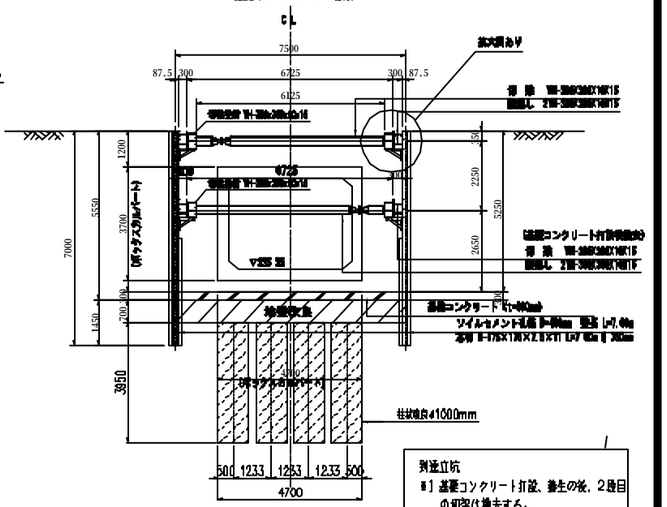
到達立坑
※1 基礎コンクリート打設、養生の後、2段目の切梁は撤去する。

1段目平面図



到達立坑 断面図

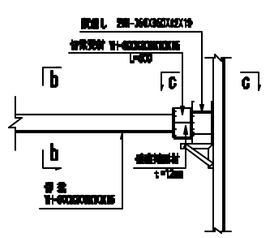
（撤去しYH-300N(300)X150X15(19)部分）



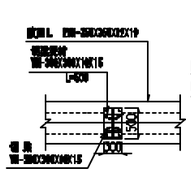
到達立坑
※1 基礎コンクリート打設、養生の後、2段目の切梁は撤去する。

拡大断面図 S=1:50

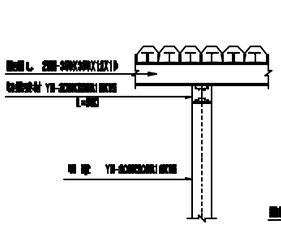
（撤去しYH-350N(300)X150X19(15)部分）



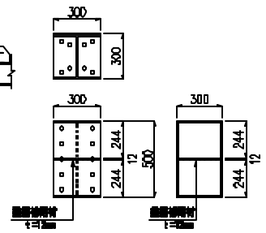
b－b側面図 S=1:50



c－c平面図 S=1:50

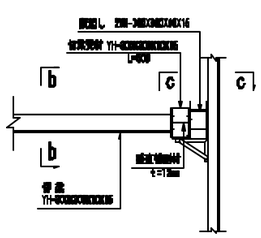


切梁受材 S=1:20

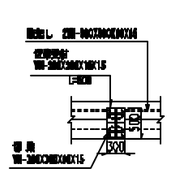


拡大断面図 S=1:50

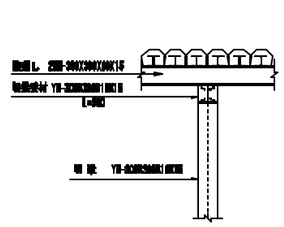
（撤去しYH-300N(300)X150X15(19)部分）



b－b側面図 S=1:50



c－c平面図 S=1:50



本設計	平成20年度 社会資本総合整備事業	
国道の名称		図面番号
一般国道361号 仲通防災(改)トンネル工事 仮設計画図（6） 到達立坑	縮尺 S=1:100	44 / 75
測量	平成 年 月 日修了	
	(株) 協エンジニアリング	
設計		
審査		

長野地方事務所